ТЗ Азия-лог

1. Мейнд мапы
2. Прототип
3. <http://megamozg.ru/post/1416/>
4. <http://siteclinic.ru/blog/technical-aspects/tz-dlya-programmista/>

Сервисный контракт. (Полина Щ. 19.01.17)

1. Заявка от клиента. /*этап заявки*/
2. Пишем агенту (например, в китай), сообащаем кол-во/груз, он узнает насчет порта.
3. Получаем номер заявки и вбиваем его в эксель файл База\_2016 (есть файл\_База2016\_пример).
4. Агент свзывается с отправителем и с Морской Линией.
5. Агент присылает расписание /*этап букировки*/. И далее его товар либо забираем мы (представители) со склада отправителя - вариант FOB. Либо отправитель сам доставляет контейнер в порт - вариант EXW.
6. Получаем номер букировки (может совпадать с номером коносамента). Вбиваем этот номер в База\_2016.
7. Контейнер в порту - получаем Драфт (пример, MCT555310 драфт коносамента). Забиваем в База\_2016 остальные данные /проработать все поля базы/.
8. Полина распечатывает Драфт, подписывает 2 копии - 1себе, другую копию и оригинал Наташе.
9. НАЧИНАЮТ РАБОТУ ДЕКЛАРАНТЫ.
10. Отбытие судна, за 3-4 дня до прибытия в порт назначения. Проверка наличия release, занесение этой инфы в База\_2016.

* Если релиза нет, то мучаем клиента

1. Контейнер прибывает и мы меняем статусы, ибо есть дата подхода и дата выгрузки. Важно иметь возможность выбирать порт назначения.
2. Возможно взвешивание конт. -нужен статус ВЗВЕШИВАНИЕ (дата)
3. Получаем оригинал коносамента. Декларанты начинают работу по оформлению. В это время проверяются счета клиентов и проверяются примечание о запретах (нельзя отдавать неоплач. конт.)
4. Ждем инфу по выпуску (сейчас это группа в скайпе). ОБЯЗАТЕЛЬНО НУЖНО ЧТОБЫ БЫЛО УВЕДОМЛЕНИЕ О ВЫПУСКЕ.
5. Начинается процесс закрытия склада - пишем в мор. Линии об откреплении контейнера (это попадает в порт+проверка оплаты). Статус меняется на: Закрытие склада(дата).
6. Если груз уходит дальше по авто, то Вовка пишет заявку на автовывоз (письма) (нужен статус-дата), если по жд, то заявка на ЖД (на сайте) (статус-дата).
7. По данным автовыоза ведется файл АВТОВЫВОЗ.
8. В линии Маерск (пример, линий много) получаем со станции Ордер (order-ukp-kleshiha\_23-01-2017-151857) . В нем указано что и когда уходит (занимается Оля).
9. Параллельно после закрытия склада Санечек начинает просчитывать счета для клиента.
10. Как только поезд отошел получаем квитанции, заносим в базу дату отгрузки.
11. Добавляем контейнер в ДИСЛОКАЦИЮ на сайте (файл сайт Дислокация). Происходит привязка контейнера к клиенту (почте) и последний получает раз в сутки уведомление о местонахождении контейнера. Мы (Азия) получаем дважды в сутки. Файл Дислокация контейнеров 170124 0810
12. Пока конт идет по ЖД мы пишем заявку в экспедиторскую компанию (письмо) на автовывоз на станции получения. Если клиент сам забирирает, то не пишем.
13. Нужно сделать автозаполнение бланков автовывоза с конечной станции, там данные о получателе, грузе кол-ве мест и тд. Бланки разные, но содержать одинаковую инфу. Образцы в папке «бланки заявок на автовывоз»
14. После вывоза со станции происходит снова подсчт счетов для клиента (Санечек). Ст. Дата вывоза.
15. Как конт. Приходит на склад контейнер начинается процедура сдачи порожнего контейнера. (Делает Вова) Детали завясят от хозяев контейнера, мв пишем, например, в линию и спрашиваем куда сдавать. Ответ мы перенаправляем агенту-экспедитору и он отвозит. В карточке контейнера обязательно нужно поле «место сдачи порожнего контейнера».
16. И снова счета (Санечек).

Транзит / ВТТ –Вовка.

(физическое перемещение контейнера на другой пост для проведения таможеного оформления)

ждтранзит

1. Если транзит по ЖД, то делает Оля и Вовка. Скидывется заявка в ЖД-отдел ВМКТ (пример) на сайте vsct.info. Данные беруются из База\_2016
2. Получаем ЖДН с ВМКТ – едем за ним и получаем визу на станции (по факту подпись и печать в ЖДНку).
3. Подаем тразитную декларацию (ТД) /делают наи декларант через ПО ВЭД-Декларант/. Подача происходит с помощью глобальной сети интернет
4. Вовка закрывает склад и подает документы в ВМКТ в ЖД-отдел.
5. Берем ТД+ЖДН+Конос и идем таможню проставлять печати.
6. Контейнер уходит и ????

Автотранзит

1. По этим операциям ведется файл АВТОВЫВОЗ. В папке.
2. ТТН+ТД несем в таможню.
3. Получаем сейф-пакет от тамможни, который отправляется вместе с конт на таможенный пост назначения.
4. Закрываем склад.
5. Договариваемся с перевозчиком, который имеет лицензии на транзитный перевозки
6. ТТН+ТД+документы перевозчика (прпредоставляет перевозчик) несем в таможню
7. Получаем от таможни три комплекта документов (верней два, один комплект остается на месте). Один нам и сейфпакет превозчику.
8. Закрываем склад.
9. Конт уезжает на другой склад где будет ТО.
10. Дальше работа декларантов.
11. Ну и там по схеме вывоз с того склада, либо клиентом, либо нами.
12. Дальше работают не наши (наши готовят документы) декларанты и логисты возвращаются в игру как конт растаможат.

Если Транзит происходит за пределы Прим. Края (например, РБ) то все тоже самое, что и по Краю, но такими клиентами занимаются отдельно А. Цой и А. Колосов.. Они ведут клиента, пересылают документы для декларирования от наших деков другим. Разве что логистика также на логистах (Кирилл).

Перемещение – это реальное перемещение конт в пространстве на другой склад где ТО может просиходить в некотором виртуальном центре таможенного оформления. /вот ебать виртуализация на базе реального мира/. Описани:

1. Перемещение на склады (кол-во) после получения. Как получим контейнеры, то скидываем заявку на склад, который будет принимать конт.
2. Принимающий склад подает письмо в таможню на перемещение. Нужен статус этого события + дата.
3. Принимающий склад пересылает нам письмо, полученное от таможни.
4. Дальше нами распечатываются ТТН.
5. Едем в таможню на МПВ за печатями, отдаем им ТТН, письмо от таможни + коносамент (копия и оригинал).
6. Закрытие склада.
7. Заявка на принимающий склад официально принята. Статус Дата.
8. Автовывоз на СВХ (стандартные процедуры)
9. Как контейнер прибывает на склад мы получаем от СВХ ТТН-ДО1. Нужно уведомление о этом статусе для пользователей группы декларанты.
10. Меняем статус на контейнер перемещен.
11. Вступают декларанты.
12. Как только конт растаможен рассылка от Цоя в скайпе (такая же миссия и у Н. Цой , но только она делает рассылку про конт котоорые таможатся на месте/каждый день рассылка сколько подали и сколько выпустили/).
13. Заявка чтобы забрать конт с СВХ.
14. Закрытие склада. Автовывоз или ЖД с учетом местом прибытия и прайсов.

Расходы – выставление счетов клиенту за все услуги. За все движения контейнера. Следит за всеми счетами А. Зинченко.

1. Счета приходят после каждого движения контейнера. Пример, после ТО и закрытия склада приходят счета за ТО и склад (если были.). Это все выставляется клиенту.

Дальше примеры расходов, которые можно автоматизировать или поддать описанию:

1. После коносамента запрашивается инвойс (по простому счет), и инвойс нужно проверить, чтобы он совпадал со ставками от линии. Все в папке расходы.
2. На примера этого счета обрабатывается три файла ставок по конт от линии

* SOC – перевозка маерсков чужих контейнеров
* COC – перевозка своих контейнеров.
* ML – ставки за перевозки контейнеров из мест вне Азии.

Соответственно, нужна проверка по принадлежности контейнера и ставок, применяемых к нему.

1. Все счета обязательно храним в базе, 1 движение конт = 1 счет.

Следующий пример счета, это счет за закрытие склада.

1. Склад закрывается при оплате счета за платные дни, в начале он стоит бесплатное количество дней (14). Дальше по формуле дней оплаты за периоды простоя. (О\_О) В зависимости от размера конт. Все это по сверке где написано сколько будет стоить стоянка контейнера на складе. Сверка по календарным дням. К программе нужно будет прикрутить формулу сверки и чтобы сумма в счете совпадала со сверочнвм файлом (в папке есть) Причем если в счете сумма менше чем в сверке это указать, но не считать ошибка – нам же выгодней.

НО!! Все не просто, склад могут закрыть, а конт будет стоять, может автовывоз сломался или по ЖД невовремя ушло, то фактической датой отбытия со склада стоит считать дату автовыезда. НО опять же если не автовывоз, то считать датой закрытия склада.

В процессе общения выяснилось, что у Александра нового логиста есть опыт просчета всех ставок (суммы логистики) менеджерами – один жирный файл в экселле со всеми ставками. Надеюсь мы его привяжем к программе для работы.

Ну и просто перечисление возможных вариантов счетов со сверками:

1. Терминальные расходы (хранение и процедуры в рамках терминала)
2. Расходы по автовывозу (считает и сверяет Владимир)
3. Расходы МПВ
4. Счета от агентов

Таможенное оформление.

Описание общих процессов с Н. Цой, по работе декларанта отвечает Феликс, и по транзитным клиентам А. Цой.

1. Как только контейнер выходит из порта отправления мы получаем драфт от Линии.
2. Передается драфт, пакинг (первоначальное описание груза), разрешительные документы: сертификат соответствия или декларация соответствия – декларантам. Либо Цою если компания имортер не наша –действия опишу отдельно, а он уже декларанту для подготовки документов.
3. Декларанты получают это и приводят в порядок для подачи в таможню. Если каких-то разрешительных документов нет, то их запрашивают через А. Колосова.
4. Из всех этих документов составляется декларация.
5. Коносаменты двух видов – морской и окончательный. Отличия: в морском нет номера окончательного, и букв перед коносом. Нужны они для того, что после создания морского что-то может измениться, и данные станут не актуальны. А в окончательном вся инфа уже по факту прибытия.
6. Как получены эти документы их посылают декларантам. Нужно уведомление как получены эти документы группе пользователей декларанты.
7. ПЗТК –зона таможенного контроля. Забыл что тут.
8. После отправки всех документов в таможню через ПО ВЭД-Декларирования мы получаем номер ДТ и статус, что ДТ подана.
9. Ждем решение по ДТ, тут и могут назначить досмотровые процедуры. Тут или статус ДТ выпущена, либо нужно, что-то дослать или наложен какой-то вид досмотра.
10. ЕСли один из видов доасмотра было до документы переподаем и сообщаем логистам, что бы они добавили это в счет клиенту.
11. Сообщаем Денису (хз как профессия называется) о ин распечатывает выпуски. Нужно уведомление ВОВе, чтобы он закрыл склад.
12. Ранее я уже упоминал о том что постоянно идет рассылка по статусам подача или выпуск декларации. В частности Н. Цой И А. Цой ведут эту статистику за каждый прошедший день. После выходных о трех прошлых днях. Нужны уведомления об этом

Далее будет описано что делает в этой цепочке декларант (Феликс) и сотрудник, который ведет не наши компании импортеры (на примере Цоя).

Работа Декларанта (Феликс). Возможные варианты декларирования: на нашу компанию импортер, брокерское оформление (мы брокер – оф представитель компании получателя груза и мы собираем документы компании+договор, которой нужны брокерские услуги), под ЭЦП (мы словно сотрудник компании импортера). Либо мы просто готовим документы для других декларантов. Шаги в принципе одинаковые.

1. Декларант собирает документы, необходимы для подачи. Некоторые ему дают изначально, некотрые сам запрашивает. Возможный список документов.

* Драфт – получает через Наташу от Линии (вроде)
* Упаковочный (пакинг) превращают в заготовку декларации
* Если компания импортер наша, то сами делаем Инвойс.
* Присваеваем грузу коды ТНВЭД
* Внешний торговый контракт
* Какая-то регистрация
* Коносамент – изменяется
* Спецификация груза меняется
* Инвойс - меняется

1. Подаем это все в таможню через ВЭД –Декларант.

Стоит, возможно, подумать об общей по сертификат на виды товара, помойка документов с тэгами и описаниями. Но может так выйти что ведение этой базы будет трудозатратней чем нынешний разрозренный вариант.

1. Возможны ситуации когда на один контейнер несколько коносаментов, либо на один коносамент несколько контейнеров.
2. Было бы здорово если в нашей программе можно было дергать статус декларации из Монитора ЭД (внешняя программа документооборота)
3. Выпуск декларации иногда происходит с обеспечением (мы вносим некую сумму и таможня выпускает товар, но наша сумма не вернется пока мы не подадим все документы). Это происходит когда некоторые документы мы не можем сразу предоставить таможне, например, документы о реализации товара. Нужно уведомление о сроках когда нужно предоставить недостоющие док-ты и количество дней до дэдлайна.
4. Если у нас нет сертификата, то запрашиваем его через Андрея и говорим логистам – включают в сумму (уже пиал ранее).
5. Как только видим выпуск, то пишем в чат форзы.
6. В случае обеспечения списываются с нашего счета в таможне. Сальдо компаний импортеров, включая наши ведет А. Цой – в папке
7. Возможен вариант, что мы сами отзываем декларацию (вдруг где-то ошибка и проще переподаться). Нужны статусы на это действие.
8. В конце месяца каждый декларант формирует сверку для руководства. Пример в папке от Филла (СТАТ ЧЕКАЛОВ НОЯБРЬ 2016). Нужно автоматизировать эту выгрузку по периодам. При этом учесть, что если есть ордерный коносамент (в котором импортер сразу не определен), то выгружать на фактического импортера.

Процесс ведения клиентов (импортеров, пользующимся нашими услугами). (Задачи Цоя и Колосова).

1. Получаем драфт, даем декларанту. Начинается физическое перемещение конт.
2. Пакинг даем отделу аналитики, по факту они в этой цепочке занимаются упаковочными.
3. А дальше происходит ведение своей базы, организованной с помощью папок на сетевом диске. Клиентов различаем по префиксам.
4. Декларант подготавливает все документы и в архиве передает их Цою обратно.
5. А он уже пересылает их другим декларантам для ТО. При чем если нет ТТН, то в имени архива это указывается. И как только ТТН досылается, то в своем базе из папок убираем атрибут БЕЗ ТТН.
6. Если запрашивают ордерные письма, то просим у логистов.
7. По этим досылам нужно иметь в программе календарь событий, типо отсчета по дням до определенного события. Чтобы красным мигало, например, если уже 5 дней не отправили ТТН.
8. Получаем ДТ от других декларантов (например от других москвичей).
9. Параллельно ведется статистика по внешним импортерам Цоем. Там счета, декларации, даты, контейнера и тд. Эту статистику нужно сделать автоматической выгрузкой. Примеры выгружаемых файлов в Статистика МСК ЭО МОЖ - ЦойАВ. Там общая статистика и для А. Круткина.

Процедуры, которые могут произойти с контейнером во время ТО (до, после, во время).

1. МИДК (мобильный иииии досмотровый комлекс) – документов нет
2. Осмотр – поверхностный осмотр внутренки конт. Акт осмотра.
3. Досмотр – открытие мест в конт. Акт –досмотра
4. Взвешивание –требование и акт взвешивание.

*По всем процедурам проводится фотофиксация и все фотки нужно хранить в базе! Нужно придумать как это хранить.*

*Все процедуры оплачиваем мы.*

ROUND TRIP – использование нашего контейнера после завершенной логистики другой компанией. (у нас контракт на конт на 60 дней, например, а доставили мы за 40, и можем сдать его в суб.аренду другой логистической компании на 20 дней) Порядок действий:

1. Мы пишем в Маерск и добавляем контейнер в Round trip.
2. Потом передаем конт др компании.
3. Из программы маерска выгружаем данные в эксель . Контракт вроде:/
4. Табличка движения конт по раундтрипу в экселле (папка файл Маерск 60 дней)
5. Сдача порожнего контейнера, передавая арендатору указания от владельца контейнера.

Требования к программе.

1. Разделение прав для пользователей.
2. Уведомления о выпусках тд.
3. Часть для клиента со статусами и счетами.
4. Хранинеия фото досмотров.
5. Поиск.
6. Карточка контейнера и привязка к декларациям.
7. Экономическая часть.
8. Логирование действий пользователей.
9. Выгрузка базы. И Загрузка.